

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО ЦПП «Профспас»



М.А. Зиновина

«01» марта 2024 года

ПРОГРАММА

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ОБОРУДОВАННЫХ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ
СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ (КАТЕГОРИИ «В», «С» и «Д»)**

Челябинск 2024

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (категория «В», «С» и «Д»)

Цель: совершенствование знаний и практических навыков, а также обеспечение современного профессионального уровня водителей при работе на транспортных средствах оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Категория слушателей: водители транспортных средств оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Срок обучения: 36 часов 4,5 дня. (час., нед., мес.)

Режим занятий: 7,6 часов в день

Расчет учебного времени

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе		Форма контроля		
			классно-групповое занятие	практических занятий	зачет	экзамен	
1.	Правовая подготовка	2	2				
2.	Основы психологии и этики водителя	2	2				
3.	Специальная подготовка	22	7	13			2
4.	Медицинская подготовка	8		7	1		
	Итоговый контроль (экзамен)	2	1	1			
	ИТОГО:	36	12	21	1		2

Всего учебных дней 4,5 дня

Продолжительность самоподготовки 2 часа в день

В предпраздничные и предвыходные дни самоподготовка не проводится

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (категория «В», «С» и «Д»)

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе		Форма контроля
			классно-групповое занятие	практически х занятий	
Дисциплина 1. Правовая подготовка					
1.1	Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения	1	1		
1.2.	Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	1	1		
Итого по темам:		2	2	-	-
Дисциплина 2. Основы психологии и этики водителя					
2.1	Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории «В» и «С» в экстремальных условиях деятельности	1	1		
2.2	Основы категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя.	1	1		
Итого по темам:		2	2	-	-
Дисциплина 3. Специальная подготовка					
3.1	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «В» , «С», «Д»	2	2		
3.2	Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.	2	1	1	
3.3	Основы движения транспортного средства (категории «В», «С», «Д»)	1	1		
3.4	Тактика безопасного управления транспортным средством (категории «В» , «С», «Д»)	3	3		
3.5	Практическая подготовка	11		11	
3.6	Контраварийная подготовка	1		1	
3.7	Контрольное занятие	2	-	-	2
Итого по темам:		22	7	13	2

Дисциплина 4. Медицинская подготовка					
4.1	Порядок оказания первой помощи пострадавшим в дорожно - транспортных происшествиях (ДТП). Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.	2		1	1
4.2	Правила и порядок осмотра пострадавшего, извлечение пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения.	1		1	
4.3	Сердечно - легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.	. 1		< 1	
4.4	Первая помощь при острой кровопотери и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.	1		1	
4.5	Первая помощь при травме опорно- двигательной системы. Первая помощь при травме головы, груди, живота.	1		1	
4.6	Первая помощь при термических, химических ожогах, при отморожении, переохлаждении.	1		1	
4.7	Первая помощь при политравме	1		1	
Итого по темам:		8	-	7	1
Итоговый контроль (экзамен)		2			2

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (категория «В», «С» и «Д»)

Введение

Рабочая учебная программа обучения водителей работе на транспортных средствах оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов Федеральной противопожарной службы МЧС России разработана в соответствии с пунктом 5 Положения о подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2007 г. N 876 и Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.08.2010 г. № 866 «Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов».

Данная программа предназначена для обучения водителей , аварийно- спасательных и оперативных автомобилей.

В программе излагаются: организация первоначального обучения водителей, цели и задачи обучения, методические рекомендации по учебным дисциплинам, общий расчет учебного времени, расчет учебного времени по дисциплинам обучения, наименование тем и содержание занятий, количество часов на их изучение, законодательные и иные нормативные правовые акты, рекомендуемая учебная литература.

Целью изучения является:

- формирование у водителя степени профессиональной подготовленности, соответствующей современным требованиям и нормам;
- укрепление законности и дисциплины, личной ответственности за выполнение служебного долга, бережного отношения к технике и имуществу;

В результате изучения настоящего курса водитель должен:

ЗНАТЬ:

- требования безопасности при работе на транспортных средствах оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
- ответственность за нарушение правил дорожного движения;
- порядок допуска к работе на транспортных средствах оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

УМЕТЬ:

- управлять пожарными, аварийно спасательными и оперативными автомобилями, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами при следовании на выполнение оперативных заданий.

ИМЕТЬ:

- твердые навыки по работе на транспортных средствах оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в подразделениях ГУ «ПСС ЧО» .

УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА СОСТАВЛЯЕТ - 36 часов, из них:

- теоретические занятия - 12 часов;
- практические занятия - 21 час;
- зачет - 1 час;
- экзамен - 2 часа.

Входной контроль проводится путем опроса по специально разработанным билетам и проверки выполнения нормативов по физической подготовке.

Классно-групповые занятия проводятся в составе учебной группы в учебных кабинетах.

Отработка практических навыков при работе на транспортных средствах оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, осуществляется на практических занятиях, которые проводятся на территории учебного центра.

При проведении практических занятий учебная группа может быть поделена на две подгруппы. Вторым преподавателем целесообразно назначать старшего инструктора по вождению (водителя) учебной пожарной части.

Для лучшего усвоения теоретического материала целесообразно практические занятия по некоторым дисциплинам проводить комплексно.

Совершенствование строевой выучки водителей, должно проводиться на всех занятиях, а также при повседневных построениях, передвижениях.

В выходные и предпраздничные дни самоподготовка не проводится.

После изучения дисциплины, обучающиеся сдают экзамены. Результаты обучения оформляются в свидетельстве об обучении.

Дисциплина 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

Введение

ЦЕЛЬ ДИСЦИПЛИНЫ ИЗУЧИТЬ:

- навыки применения знаний законодательных и ведомственных нормативных актов.

В результате изучения дисциплины слушатели должны:

ЗНАТЬ:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" **УМЕТЬ:**

1

в'

- применять полученные знания, на практике руководствуясь ими в процессе выполнения поставленных задач.

ИМЕТЬ НАВЫКИ:

- применения знаний законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 1.1 Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196),

Правила дорожного движения (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471),

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1; N 18, ст. 1721; N 30, ст. 3029; N 44, ст. 4295, 4298; 2003, N 1, ст. 2; N 27, ст. 2700, ст. 2708, 2717; N 46, ст. 4434, 4440; N 50, ст. 4847, 4855; N 52, ст. 5037; 2004, N 19, ст. 1838; N 30, ст. 3095; N 31, ст. 3229; N 34, ст. 3529, 3533; N 44, ст. 4266; 2005, N 1, ст. 9, 13, 37,40, 45; N 10, ст. 762, 763; N 13, ст. 1077,1079; N 17, ст. 1484; N 19, ст. 1752; N 25, ст. 2431; N 27, ст. 2719, 2721; N 30, ст. 3104, ст. 3124, 3131; N 40, ст. 3986; N 50, ст. 5247; N 52, ст. 5574, 5596; 2006, N 1, ст. 4,10; N 2, ст. 172,175; N 6, ст. 636; N 10, ст. 1067; N 12, ст. 1234; N 17, ст. 1776; N 18, ст. 1907; N 19, ст. 2066; N 23, ст. 2380, 2385; N 28, ст. 2975; N 30, ст. 3287; N 31, ст. 3420, 3432, 3433, 3438, 3452; N 43, ст. 4412; N 45, ст. 4633, 4634,4641; N 50, ст. 5279, 5281; N 52, ст. 5498; 2007, N 1, ст. 21,25, 29, 33; N 7, ст. 840; N 15, ст. 1743; N 16, ст. 1824, 1825; N 17, ст. 1930; N 20, ст. 2367; N 21, ст. 2456; N 26, ст. 3089; N 30, ст. 3755; N 31, ст. 4001, 4007, 4008, 4009, 4015; N 41, ст. 4845; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6034, 6065; N 50, ст. 6246; 2008, N 10, ст. 896; N 18, ст. 1941; N 20, ст. 2251, 2259; N 29, ст. 3418; N 30, ст. 3582, 3601, 3604; N 45, ст. 5143; N 49, ст. 5738, 5745, 5748; N 52, ст. 6227, 6235, 6236, 6248; 2009, N 1, ст. 17; N 7, ст. 771, 777; N 19, ст. 2276; N 23, ст. 2759, 2767, 2776; N 26, ст. 3120, 3122, 3131, 3132; N 29, ст. 3597, 3599, 3642, 3635; N 30, ст. 3735, 3739; N 45, ст. 5265, 5267; N 48, ст. 5711, 5724, 5755; N 52, ст. 6406, 6412; 2010, N 1, ст. 1; И 11, ст. 1169, 1176; N 15, ст. 1743, 1551; N 18, ст. 2145; N 19, ст. 2291; N 21, ст. 2524, 2525, 2526, 2530; N 23, ст. 2790; N 25, ст. 3070; N 27, ст. 3416, 3429; N 28, ст. 3553; N 30, ст. 4000, 4002, 4005, 4006, 4007; N 31, ст. 4155, 4164, 4191, 4192, 4193, 4195, 4198, 4206, 4207, 4208; N 32, ст. 4298),

Уголовный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 25, ст. 2954; 1998^22, ст. 2332; N 26, ст. 3012; 1999, N 7, ст. 871, 873; N 11, ст. 1255; N 12, ст.

1407; N 28, ст. 3489, 3490, 3491; 2001, N 11, ст. 1002; N 13, ст. 1140; N 26, ст. 2587, 2588; N 33, ст. 3424; N 47, ст. 4404,4405; N 53, ст. 5028; 2002, N 10, ст. 966; N 11, ст. 1021; N 19, ст. 1793,1795; N 26, ст. 2518; N 30, ст. 3020, 3029; N 44, ст. 4298; 2003, N 11, ст. 954; N 15, ст. 1304; N 27, ст. 2708, 2712; N 28, ст. 2880; N 50, ст. 4848,4855; 2004, N 30, ст. 3091, 3092,3096; 2005, N 1, ст. 1, ст. 13; N 30, ст. 3104; N 52, ст. 5574; 2006, N 2, ст. 176; N 31, ст. 3452; N 50, ст. 5279; 2007, N 1, ст. 46; N 16, ст. 1822, 1826; N 21, ст. 2456; N 31, ст. 4000, 4011; N 45, ст. 5424; N 49, ст. 6079; N 50, ст. 6246, 6048; 2008, N 7, ст. 551; N 15, ст. 1444; N 20, ст. 2251; N 30, ст. 3601; N 48, ст. 5513; N 52, ст. 6235; 2009, N 1, ст. 29; N 7, ст. 788; N 18, ст. 2146; N 23, ст. 2761; N 26, ст. 3139; N 31, ст. 3921, 3922; N 44, ст. 5170; N 45, ст. 5263, 5265; N 51, ст. 6161; N 52, ст. 6453; 2010, N 1, ст. 4; N 8, ст. 786; N 14, ст. 1553; N 15, ст. 1744, 1756; N 19, ст. 2289; N 21, ст. 2525,2530; N 25, ст. 3071; N 27, ст. 3431; N 31, ст. 4164, 4166,4193),

часть первая Гражданского кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 32, ст. 3301; 1996, N 9, ст. 773; N 34, ст. 4026; 1999, N 28, ст. 3471; 2001, N 17, ст. 1644; N 21, ст. 2063; 2002, N 12, ст. 1093; N 48, ст. 4737, ст. 4746; 2003, N 2, ст. 167; N 52, ст. 5034; 2004, N 27, ст. 2711; N 31, ст. 3233; 2005, N 1, ст. 18, 39, 43; N 27, ст. 2722; N 30, ст. 3120; 2006, N 2, ст. 171; И 3, ст. 282; N 23, ст. 2380; N

27, ст. 2881; N 31, ст. 3437; N 45, ст. 4627; N 50, ст. 5279; N 52, ст. 5497, 5498; 2007, N 1, ст. 21; N 7, ст. 834; N 27, ст. 3213; N 31, ст. 3993; N 41, ст. 4845; N 49, ст. 6079; N 50, ст. 6246; 2008, N 17, ст. 1756; N 20, ст. 2253; N 29, ст. 3418; N 30, ст. 3597, 3616, 3617; 2009, N 1, ст. 14, 19, 20, 23; N 7, ст. 775; N 26, ст. 3130; N 29, ст. 3582, 3618; N 52, ст. 6428; 2010, N 19, ст. 2291; N 31, ст. 4163).

О требованиях к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан. Метод проведения: классно-групповое занятие.

Тема 1.2. Порядок использования устройств, для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маяком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки транспортных средств, предупредительные надписи и обозначения.

Метод проведения: классно-групповое занятие.

Основная литература

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, с изменениями 2003г N 2, 2006г N 52, 2007г N 46, 2009, ^ 1, 2010 г N 30)
2. Правила дорожного движения (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1998 г. N 45, 2000 г. N 18, 2001г. N 11, 2002 г. N 9, 2003, N 20, 2005г. N 52, 2006г. N 11, 2008 г. N 8, 2009 г. N 2, 2010, N 9, N 20)
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002,
4. Уголовный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996 с изменениями 1998 г. N 22, 1999г. N 7, N 11, 2001г. N 11, 2002 г. N 10, 2003 г. N 11, 2004г. N 30, 2005г. N 1 2006г. N 2, 2007 г. N 1, 2008г. N 7, 2009г. N 1, 2010, N 1),
5. Гражданский кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994г. N 32, 1996г. N 9, 2001г. N 17, 2002г. N 12, N 48, 2003г. N 2, 2004 г. N 27, 2005 г. N 1, 2006г. N 2, 2007г. N 1 2008г. N 17, N 20, 2009г. N 1, 2010г. N 19).
- 6.

Дисциплина 2. ОСНОВЫ ПСИХОЛОГИИ И ЭТИКИ ВОДИТЕЛЯ.

Введение

ЦЕЛЬ ДИСЦИПЛИНЫ ИЗУЧИТЬ:

- основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством;
- профилактику и способы снятия профессионального стресса. **В результате изучения дисциплины**

слушатели должны: ЗНАТЬ:

- Закономерности общения, социально - психологические феномены группы и общества;
- пути социальной адаптации личности;

- методы совершенствования психофизиологических и психологических качеств водителя. **УМЕТЬ:**

- пользоваться простейшими приемами саморегуляции поведения в процессе межличностного общения

ИМЕТЬ НАВЫКИ:

- воспитания профессиональных качеств водителя оперативного транспортного средства.

Тема 2.1 Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории «В» и «С» в экстремальных условиях деятельности

Требования профессии к человеку. Профессионально важные качества водителя транспортного средства категорий «В» и «С», оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами.

Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства категории «В» и «С», оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональный стресс и способы его профилактики. Метод проведения: классно-групповое занятие.

Тема 2.2 Этические основы управления транспортным средством категории «В» и «С» и безопасность движения.

Этика, мораль и нравственность, основные функции морали. Нормы и принципы как элементы морали и нравственности, их проявления в деятельности водителя специальным транспортным средством. Нравственная регуляция поведения человека в профессиональной деятельности. Этические качества личности.

Понятие профессиональной этики водителя, управляющего транспортным средством категории «В» и «С» оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Метод проведения: классно-групповое занятие.

Основная литература

1. Ковальчук А.С. Основы имиджологии и делового общения Феникс кн. изд-во, 2004-256 с.
2. Величковский Б.М. Когнитивная наука Основы психологии познания том № 1 . Смысл кн. изд- во, 2004-450 с.
3. Поршнев Б.Ф. Элементы социальной психологии // Проблемы общественной психологии - М., 1965-с.490
4. Дубровина И.В. Кодекс поведения изд-во «Знание» М. 1989 год
5. Бенедиктова В.И. О деловой этике и этикете изд-во «Знание» М. 1991 год.
- 6.
- 7.

Дисциплина 3. СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

Введение

ЦЕЛЬ ДИСЦИПЛИНЫ ИЗУЧИТЬ:

- совершенствование у слушателей знаний, умений и навыков, позволяющих эффективно использовать транспортные средства оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов стоящих на вооружении в ГУ «ПСС ЧО», ГПС МЧС России;
- безопасное управление транспортными средствами в различных погодных и дорожных условиях.

В результате изучения дисциплины слушатели должны: ЗНАТЬ:

».*

- тактико-технические характеристики состоящих на вооружении подразделения и территориального органа транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, средств связи и извещения, правила их эксплуатации, характерные неисправности, возникающие при эксплуатации и способы их устранения;

УМЕТЬ:

- пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве.

ИМЕТЬ НАВЫКИ:

- безопасного управления транспортным средством категории «В» , «С» , и «Д».
- управления транспортным средством на различных скоростях движения.

Тема N 3.1 Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории

Обзор технических характеристик эксплуатируемых транспортных средств категории «В», «С» и «Д». Типы трансмиссий, применяемых на современных транспортных средствах категории «В», «С» и «Д», и их конструктивные особенности. Особенности управления транспортным средством категории «В», «С» и «Д» с учетом конструкции трансмиссии. Системы активной безопасности. Метод проведения: классно-групповое занятие.

Тема N 3.2. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «В», «С», «Д».

Правила пользования средствами радиосвязи.

Виды устройств, предназначенных для подачи специальных звуковых и световых сигналов, правила установки и обращения с ними.

Метод проведения: классно-групповое занятие - 1 час. Метод проведения: практическое занятие - 1 час.

Тема N 3.3. Основы движения транспортного средства категории «В», «С», «Д».

Силы, действующие на транспортное средство категории «В», «С», «Д» в различных условиях. Устойчивость и управляемость, коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий. Занос задней оси, снос передней оси автомобиля, причины их возникновения и способы устранения. Остановочный и тормозной путь.

Метод проведения: классно-групповое занятие.

Тема N 3.4 Тактика безопасного управления транспортным средством категории «В», «С» и «Д».

Понятие "закрытый обзор", оперативная и опережающая реакции водителя. Особенности управления на различных скоростях движения. Взаимодействие с другими участниками дорожного движения. Типичные дорожно-транспортные ситуации (ДТС) и дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при движении с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами. Разбор типичных ДТС и ДТП методом ситуационного анализа. Рекомендации водителям. Метод проведения: классно-групповое занятие.

Тема N 3.5 Практическая подготовка.

- Упражнение 1. Маятник правой рукой и левой с поворотом рулевого колеса на угол 120°.
- Упражнение 2. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с¹ подниманием и прохождением другой руки над хватом.
- Упражнение 3. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с перехватами в скрестный обозначаемый хват.
- Упражнение 4. "Двойной маятник" с поворотом рулевого колеса на угол 240° со скрестным перехватом.
- Упражнение 5. Круговое руление со скрестным перехватом в верхнем секторе рулевого колеса.
- Упражнение 6. Скоростное руление двумя руками со скрестным перехватом на боковом секторе.
- Упражнение 7. Перехват через ладонь.
- Упражнение 8. Скоростное руление одной рукой с перехватом через ладонь. Упражнения контрольные:
- Упражнение 9. Скоростное руление двумя руками;
- Упражнение 10. Скоростное руление правой рукой;
- Упражнение 11. Скоростное руление левой рукой.
- Маневрирование.
- Упражнение 1. "Змейка" двумя руками. Упражнение 2. "Змейка" правой рукой. Упражнение 3. "Змейка" левой рукой. Упражнение 4. "Змейка" скоростная двумя руками. Упражнение 5. Поворот - выравнивание.
- Упражнение 6. Маневрирование задним ходом. Упражнение 7. "Змейка" с изменяющимся шагом.
- Упражнения контрольные:
- Упражнение 8. "Змейка" стандартная, руление двумя руками;

Упражнение 9. Разворот восьмерка.

Торможение.

Упражнение 1. Торможение плавное. Упражнение 2. Торможение прерывистое. Упражнение 3. Торможение ступенчатое. Упражнение 4. Торможение комбинированное. Упражнение 5. Торможение в повороте.

Упражнение контрольное:

Упражнение 6. Экстренный разгон - экстренное торможение. Габаритная подготовка.

Упражнение 1. "Маятник" между ограничителями передним и задним ходом. Упражнение 2. Торможение у препятствия.

Упражнение 4. Туннельные ворота задним ходом.

Упражнение контрольное:

Упражнение 5. Габаритные ворота.

Метод проведения: практическое занятие.

Тема N 3.6 Контраварийная подготовка.

Упражнение 1. Торможение - занос - выравнивание;

Упражнение 2. Стабилизация автомобиля при заносе задней оси;

Упражнение 3. Стабилизация автомобиля при сносе передней оси;

Упражнение 4. Стабилизация автомобиля при ритмичном заносе. Метод проведения:
практическое занятие.

Контрольное занятие.¹¹ Экзамен

Основная литература

1. Приказ МВД № 34 от 24.02.96 г. «Об утверждении Наставления по технической службе Государственной противопожарной службы МВД Российской Федерации» (взамен приказа МВД СССР от 16.02.90 г. № 70).
2. ПДД-2010. Правила дорожного движения. - М.: Третий Рим, 2010. - 48 с.
3. Пожарные автомобили: Учебник водителя пожарного автомобиля.- Санкт-Петербург, 2006 под редакцией Преснова А.И., Каменцева А.Я., Иванова А.Г., Парышева Ю.В., Бородина М.П., Фомина А.В., Бруевича Д.Е., Талаш С.А.
4. Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий "В" и "С". - М.: Рецепт-Холдинг, 2010. - 224 с.
5. Приказ МВД РФ от 30. 06. 2000 г. № 700 «Об утверждении наставления по службе связи ГПС МВД РФ».
6. Пожарная техника: Учебник / Под ред. М.Д. Безбородько. - М.: Академия ГПС МЧС России, 2004.-505 с.
7. Чудинов В.Н., Терехин А.А., Шаровар Ф.И. Связь пожарной охраны. М.: - ВИПТШ 1980.
8. ГОСТ Р 50574 -2002 Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования.
9. ГОСТ Р 52567-2006 Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний.
10. ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки
11. ГОСТ 22653-77 Автомобили. Параметры проходимости. Термины определения.
12. ГОСТ Р 12.4.026-2001 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний
13. ГОСТ Р 41.65-99 (Правила ЕЭК ООН № 65) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней для автотранспортных средств
14. Эрнест Цыганков Пособие по обучению вождению автомобиля в экстремальных условиях изд- во Центр высшего водительского мастерства, 2001-15 с.

Дисциплина 4. МЕДИЦИНСКАЯ ПОДГОТОВКА

Введение

ЦЕЛЬ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:

- обучения слушателей на основе современного учения о первой медицинской помощи (ПМП), как важнейшем звене лечебно-эвакуационных мероприятий при дорожном транспортном происшествии (ДТП);
- подготовить водителей к грамотному оказанию первой помощи на месте происшествия при несчастных случаях.

В результате изучения дисциплины слушатели должны:

ЗНАТЬ:

- основные" положения руководящих документов по вопросам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях, задачи и объем первой медицинской помощи, признаки жизни и смерти, юридические основы действий по оказанию первой медицинской помощи;
- средства для оказания первой медицинской помощи;
- способы и приемы оказания первой медицинской помощи при ранениях, кровотечениях, переломах, травматическом шоке, синдроме длительного сдавления, ожогах и обморожениях, асфиксии, утоплении и электротравме, наиболее часто встречающихся внезапных заболеваниях, инфекционных заболеваниях, транспортировки пострадавших, правила безопасности при оказании первой медицинской помощи.

УМЕТЬ:

- уметь применять полученные знания на практике, определять состояние пострадавшего, признаки жизни и смерти;
- использовать табельное имущество по назначению;
- правильно накладывать все виды повязок, производить временную остановку кровотечений, производить иммобилизацию переломов и вывихов с использованием табельных и подручных средств;
- выполнять простейшие противошоковые мероприятия;
- применять приемы искусственной вентиляции легких и непрямого массажа сердца, переноски и транспортировки пострадавшего одним или двумя спасателями;
- приемы и способы согревания пострадавшего;

ИМЕТЬ НАВЫКИ:

- оказания первой медицинской помощи пострадавшим;
- управления своим психологическим состоянием;
- применения технических средств и оборудования.

Тема 4.1. Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Понятие "первая помощь". Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи.

Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственной вентиляции легких способом "рот-устройство-рот" (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека. Метод проведения: практическое занятия.

Тема 4.2 Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника. Отработка приемов нахождения пульса на лучевой и сонной артериях.

Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Отработка приема "спасательный захват" для быстрого извлечения пострадавшего из автомобиля.

Понятие о "возвышенном положении", "положении полусидя", "противошоковом положении", "стабильном боковом положении". Отработка приемов придания пострадавшим транспортных положений при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в "стабильное боковое положение".

Отработка приемов переключивания пострадавшего различными способами.

Метод проведения: практическое занятия.

Тема 4.3 Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.

Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация. Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения СЛР. Показания к прекращению СЛР.

Отработка приемов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвижением подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении 30 толчков : 2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в "стабильное боковое положение".

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего. Метод проведения: практическое занятия.

Тема 4.4 Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.

Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения: пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), правила наложения.

Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболевания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболевания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболевание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок.

Метод проведения: практическое занятия.

Тема 4.5 Первая помощь при травме опорно-двигательной системы. Первая помощь при травме головы, груди, животк.

Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.

Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки иммобилизации.

Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга, без повреждения спинного мозга. Транспортные положения, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приема придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза. Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа.

Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание транспортного положения пострадавшему в сознании, без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди. Придание транспортного положения при травме груди.

Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

Метод проведения: практическое занятия.

Тема 4.6 Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении.

Ожоговая травма, первая помощь.

Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Холодовая травма, первая помощь.